



**¡EL MÁS PLANO DEL
MERCADO!**

Slim+



**AIRE
ACONDICIONADO**
Sistema Compacto Eléctrico



AIRE ACONDICIONADO ULTRAFINO

SlimPlus es el equipo de aire acondicionado autónomo de altas prestaciones más plano del mercado diseñado para refrigerar la cabina del camión durante los períodos de descanso nocturno del conductor, las operaciones de carga y descarga y durante las paradas obligatorias.

SlimPlus funciona tanto a motor en marcha como a motor parado y, dado que se alimenta directamente de la batería del vehículo, le ayudará a reducir el gasto de combustible y evitará emisiones de CO₂ a la atmósfera. Su reducida altura y su diseño aerodinámico le convierten en el accesorio perfecto para enfriar vehículos con cabinas altas.

Excelente por fuera y por dentro



Bajo
mantenimiento



Montaje
sencillo



3 velocidades de
ventilación+AUTO



Precargado con gas
refrigerante R1234yf

Aplicaciones recomendadas



VENTAJAS

- Tecnología Full Inverter: Máxima eficiencia con ajuste automático de potencia.
- Doble protección de batería: Sistema inteligente para asegurar siempre el arranque del vehículo.
- Confort a medida: Control total mediante mando a distancia y panel táctil con intervalos de 0,5°C.
- Programación inteligente: Temporizador de auto-apagado configurable hasta 12 horas.
- Adaptabilidad total: Funcionamiento optimizado tanto para el día como para el descanso nocturno.

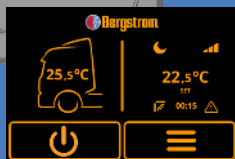


MONTAJE

- Instalación en Techo: Diseñado específicamente para ubicación en la parte superior del vehículo.
- Posición Horizontal: Optimizado para un montaje plano que mantiene la estética del camión.
- Perfil Ultra-Bajo: Altura mínima de solo 116 mm.
- Sistema Listo para Usar: Equipo precargado de gas refrigerante para agilizar la puesta en marcha.



MODO DÍA



MODO NOCHE



Alcalá de Henares, Madrid, España
T. +34 - 918-775-840
E. ventas@dirna.bergstrominc.com
W. <https://bergstrominc.com/es/>

EL AMBIENTE DE TRABAJO QUE QUIERES

ADAPTABILIDAD PARA TU VEHÍCULO

- Modos Día/Noche: Configuraciones específicas para adaptarse a las necesidades de descanso con motor parado.
- Resistencia Climática: Operatividad total en condiciones extremas de temperatura.
- Ventilación Personalizable: Soplador con 3 velocidades + función Auto para ajustar el flujo según el tamaño de la cabina.

SOSTENIBILIDAD Y AHORRO

- Uso con Motor OFF: Funcionamiento 100% eléctrico que permite climatizar la cabina sin necesidad de tener el motor en marcha.
- Ahorro de Combustible: Reduce drásticamente el consumo de combustible al eliminar el ralentí durante las paradas.
- Tecnología Full Inverter: Compresor de velocidad variable que optimiza el consumo eléctrico según la demanda.
- Eficiencia en el Descanso: Consumo reducido.
- Refrigerante Ecológico: Utiliza gas R-1234yf, impacto ambiental mínimo "una opción más amigable con el medio ambiente".

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Instalación	Techo
Posición de montaje	Horizontal
Voltaje	24 V
Gas-refrigerante	R-1234yf / Pre-cargado (400g)
Uso	Motor ON / OFF
Configuraciones disponibles	NOCHE / DÍA
Potencia (s/ ISO5151:T1)	NOCHE: 1.000 W DÍA: 1.800 W
Consumo eléctrico máx. (s/ ISO5151:T1)	MODO NOCHE: 14,8 A MODO DÍA: 34,6 A
Caudal máx	NOCHE: 185 m3/h / DÍA: 250 m3/h
Compresor	1 compresor de velocidad variable
Unidad de control de Compresor	de Serie
Control electrónico	Sí
Doble protección de batería	de Serie
HMI	Mando a distancia + Pantalla táctil
Velocidades de soplador	3 + Auto
Set de temperatura	18°C - 30°C (intervalos 0,5°C)
Temporizador Auto-Apagado	Programable mediante mando
Medidas	896 x 874 x 116 mm
Peso	34 kg